



PS 03-23-44 D.3.5

ZMĚNA Č. 1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

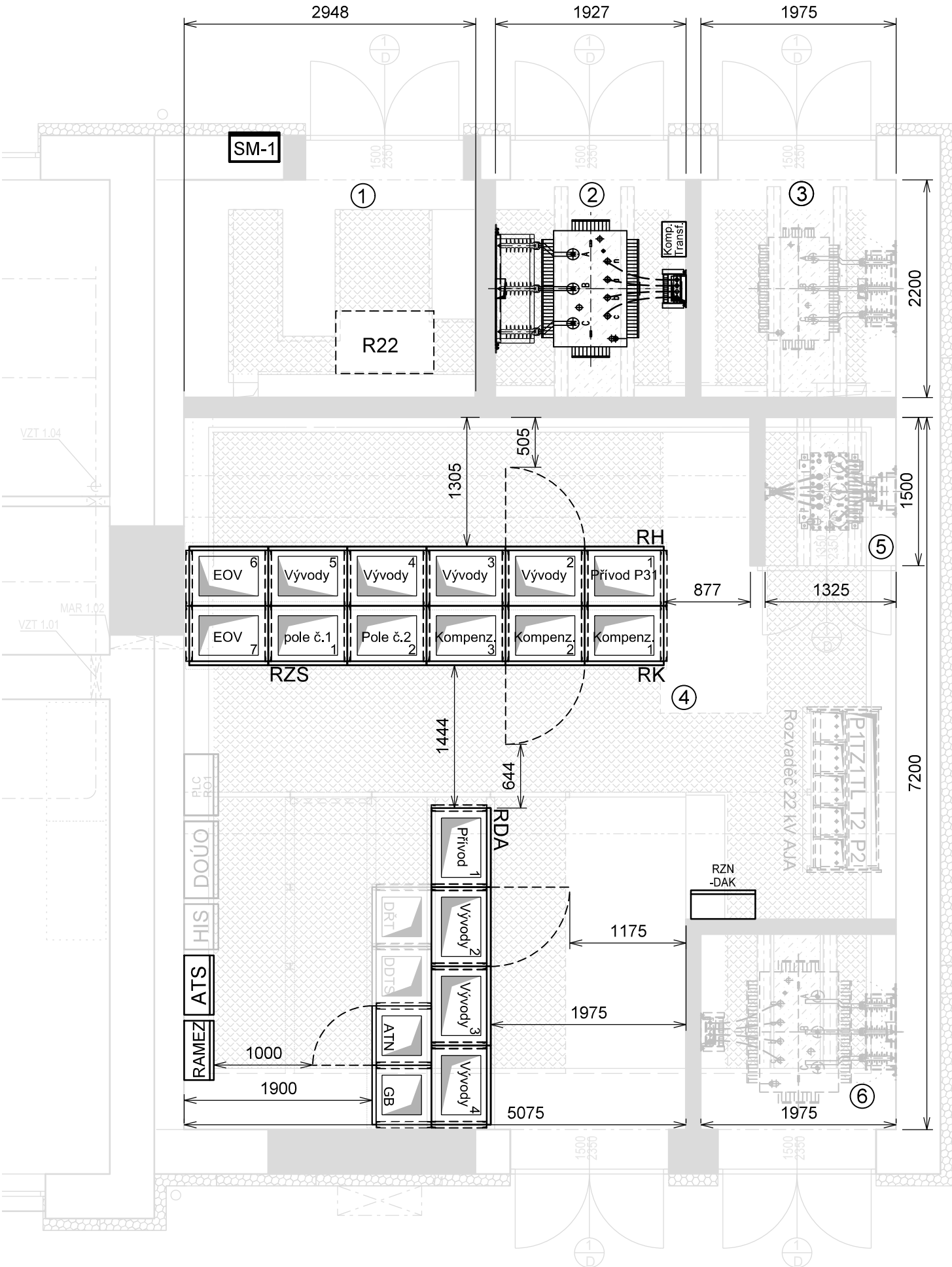
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-------------	--

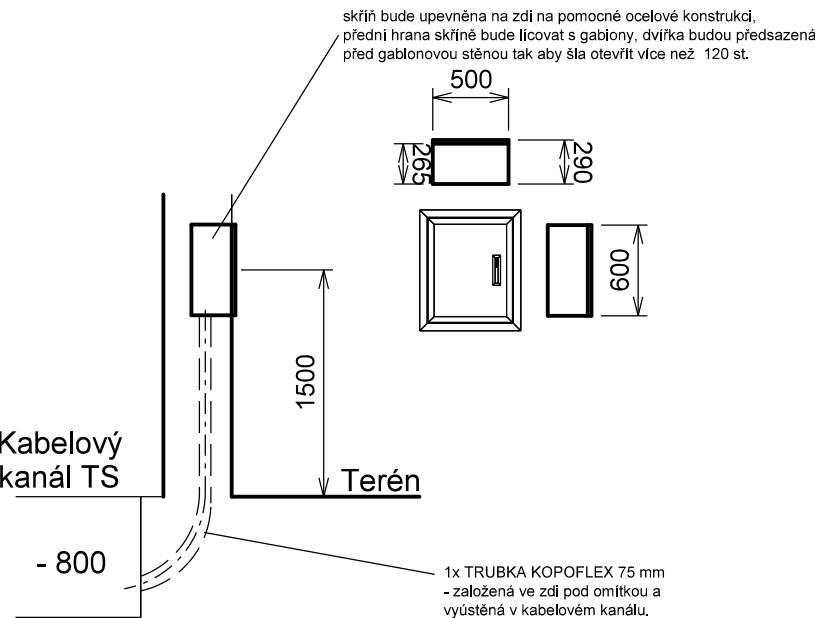
Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK
		Garant profese: -

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	JIŘÍ MATYS	JIŘÍ MATYS	ING. MIROSLAV NEZKUSIL

Název akce: OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO)	Číslo smlouvy: 16-059.250
Část: SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT PS 03-23-44 ŽST Praha Radotín, transformovna 22/0,4 kV, technologie SŽDC	Projektový stupeň: PROJEKT
Název přílohy:	Datum: 07/2020
	Číslo části: D.3.5
	Měřítko: 1:50
	Počet formátů: 3xA4
	Číslo přílohy: 05



UMÍSTĚNÍ ROZVODNICE OBCHODNÍHO MĚŘENÍ



LEGENDA

- ① Rozvodna vn - PRE Distribuce a.s.
- ② Stanoviště transformátoru T1 - 22/0,4kV, 50Hz, 630 kVA
- ③ Stanoviště tlumivky TL - 22kV, 50Hz (technologie LDSŽ 22kV)
- ④ Rozvodna vn a nn
- ⑤ Stanoviště transformátoru TZ1 - 22/0,4kV, 50Hz, do 63 kVA (technologie LDSŽ 22kV)
- ⑥ Stanoviště transformátoru T2 - 22/0,4kV, 50Hz, 630 kVA (technologie LDSŽ 22kV)

R22 - rozvaděč 22kV - v majetku PRE Distribuce a.s.

AJA - rozvaděč 22kV (technologie LDSŽ 22 kV)

RH - rozvaděč 0,4kV

RK - rozvaděč kompenzace

RDA - rozvaděč zajištěné sítě 0,4kV - Dieselagregát

ATN - rozvaděč vlastní spotřeby 110V DC / 230 V AC

SM-1 - rozvodnice obchodního měření PRE distribuce a.s.

Ramez - rozvaděč dálkové řídicí techniky

ATS - rozvaděč záskokového automatu

DŘT/DDTS - skříň dispečerské řídicí techniky (řeší PS 03-23-01)

POZNÁMKA

Technologie LDSŽ 22 kV nebude v rámci změny č.1 osazována.
Bude provedena pouze stavební připravenost pro tuto technologii.
Prostupy pro kabelové vedení je nutné upřesnit na základě skutečně
usazované technologie - nutná koordinace se stavební částí SO 03-51-01